



**ZAKŁAD BUDOWY MASZYN DOŚWIADCZALNYCH**  
41-706 Ruda Śląska, ul. Pawła 6

**Karta katalogowa**  
**Zestaw montażowy szyn typ ZM1**

Strona 1 z 8

# **Karta katalogowa**

## **Zestaw montażowy szyn**

### **typ ZM1**





## **1 Spis treści**

<b>2</b>	<b>OPIS ZESTAWU .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>DANE TECHNICZNE.....</b>	<b>3</b>
<b>3.1</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA .....</b>	<b>3</b>
<b>3.2</b>	<b>WARUNKI STOSOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ZAKRES DOSTAWY .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>TRANSPORT.....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>DANE KONTAKTOWE.....</b>	<b>8</b>



## 2 Opis zestawu

Zestaw montażowy szyn typu ZM1 jest urządzeniem o napędzie hydraulicznym przeznaczonym do podnoszenia osób wykonujących prace przy montażach, demontażach, konserwacjach i naprawach toru kolejki podwieszanej.

Urządzenia, z których zasilana jest zestaw montażowy szyn, muszą być kompatybilne pod względem połączenia i parametrów zasilania układu hydraulicznego, posiadać układ wyłączenia awaryjnego oraz kontroli parametrów pracy.

Zestaw montażowy szyn typ ZM1 może być stosowany w podziemnych zakładach górniczych w polach metanowych, w wyrobiskach zaliczonych do stopnia „a”, „b” lub „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz klasy A lub B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego

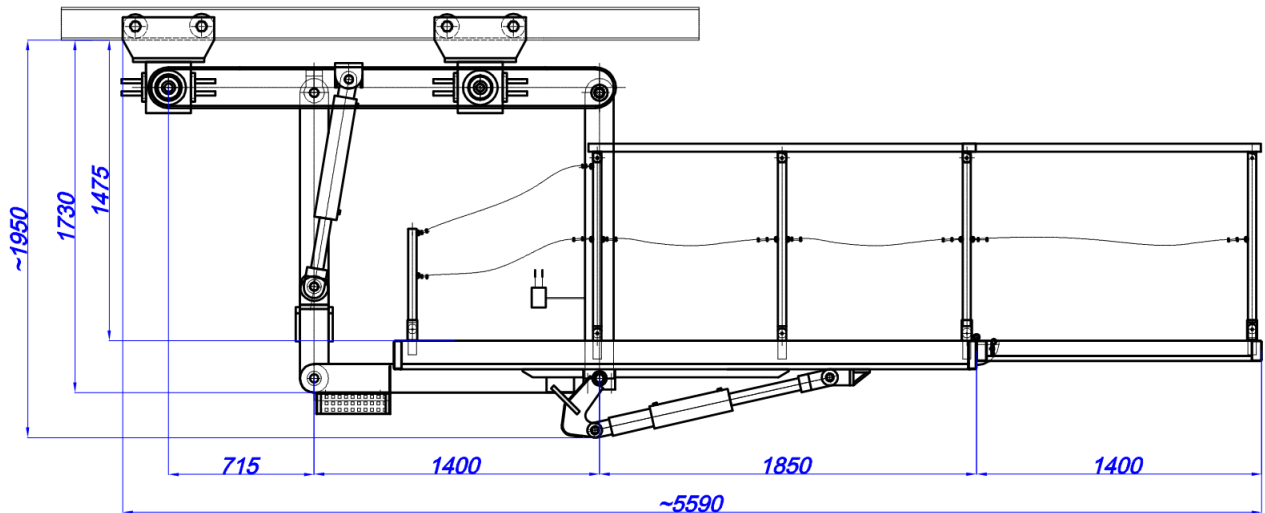
Inne zastosowanie zestawu montażowego szyn, wykraczające poza wyżej określone, uważane jest za zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem. W tym przypadku producent nie ponosi odpowiedzialności za wynikające z tego tytułu szkody.

## 3 Dane techniczne

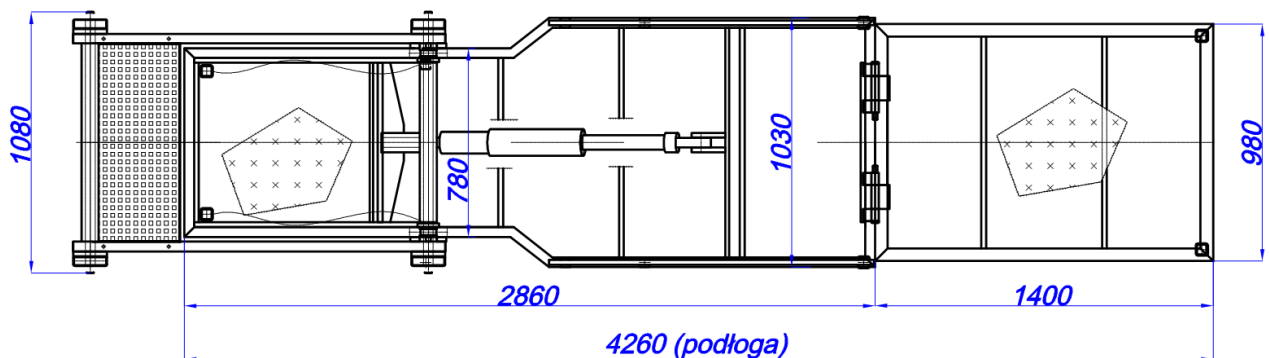
### 3.1 Charakterystyka techniczna

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Wielkość
1	maksymalna nośność zestawu montażowego	kg	640
2	maksymalna nośność zestawu montażowego z przedłużeniem	kg	440
3	maksymalna prędkość podnoszenia pomostu roboczego	m/s	0,04
4	maksymalna prędkość wychyłania pomostu roboczego	m/s	0,02
5	maksymalna prędkość jazdy zespołu w zestawie transportowym	m/s	2,0
6	dopuszczalne ciśnienie zasilania	bar	190
7	wymagana wydajność układu zasilania	l/min	26
8	czynnik hydrauliczny	-	HLP, HFC
9	średnica sworznia gniazda przyłączeniowego	mm	40
10	masa zestawu ZM1	kg	1080
11	max. siła przenoszona ciągnąco-pchająca z ciąglem CTK	kN	150

Widok z boku



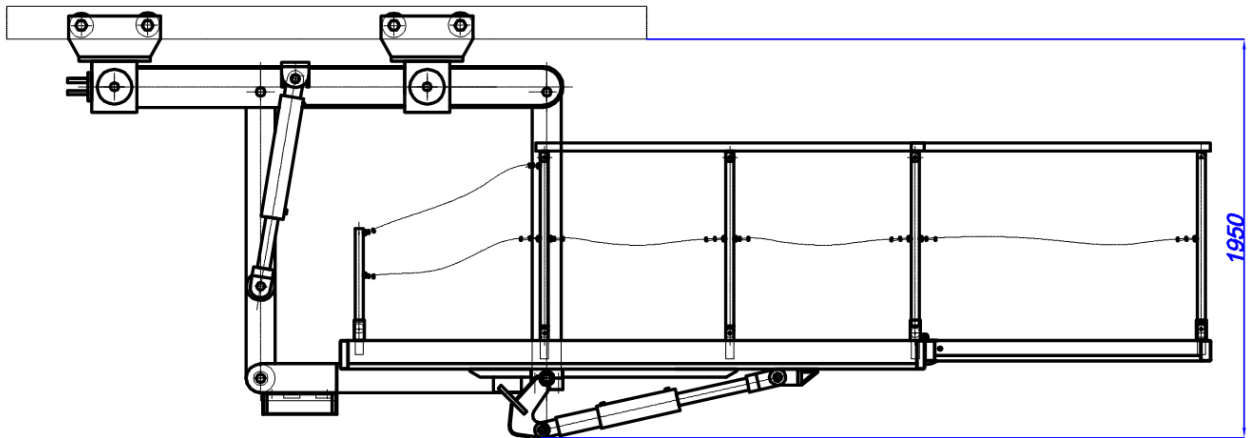
Widok z góry



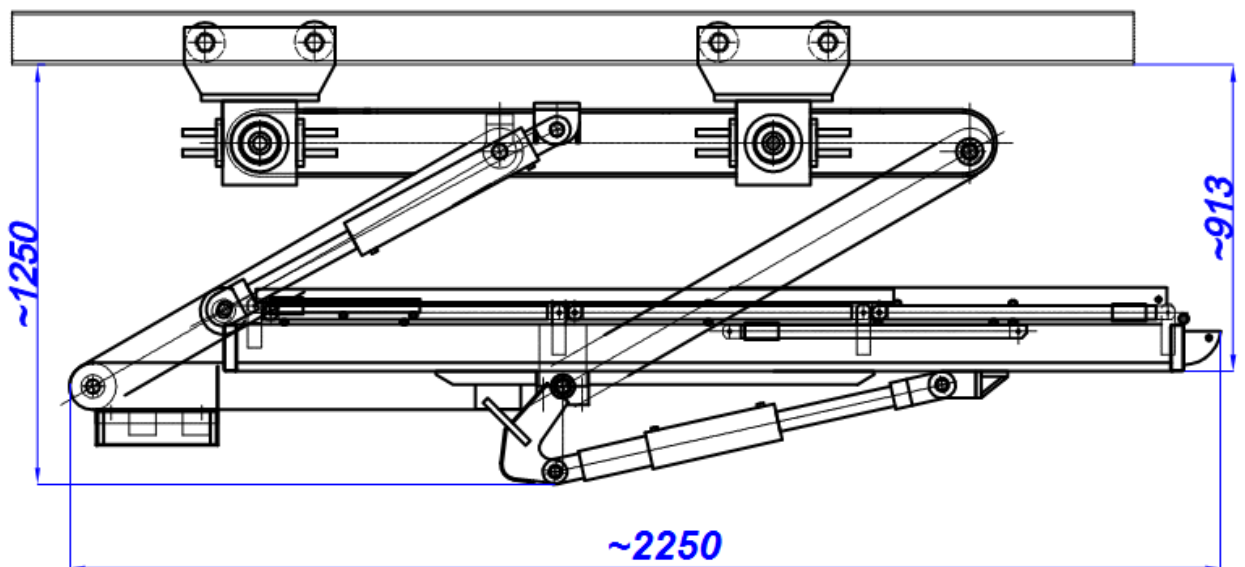
**Rys. 1. Wymiary gabarytowe zestawu montażowego szyn.**

### 3.2 Warunki stosowania.

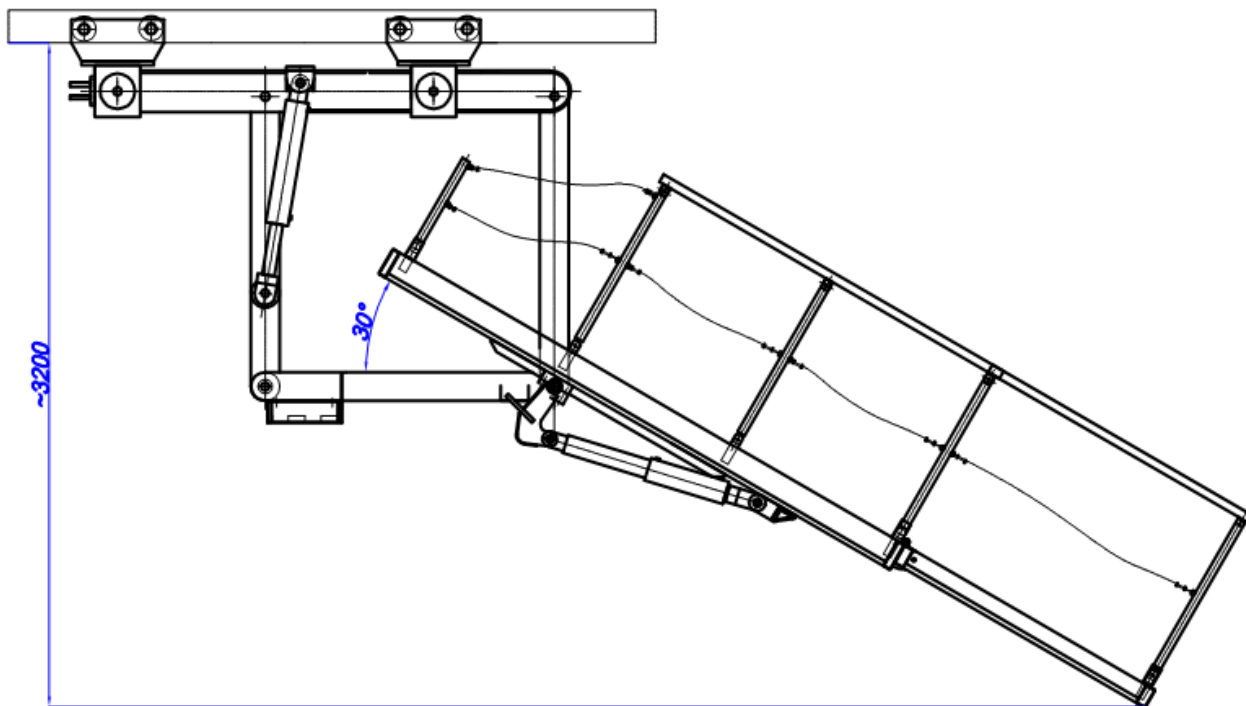
- a) tor jezdny będzie posiadał:
  - profil szyny I 155, I 140 (wg DIN), lub równoważny,
  - wymiar wysokościowy dolnego złącza szyny nie przekroczy 40 mm;
  - maksymalny kąt załamania złącza szyn na trasie  $\pm 6^\circ$  w pionie;
  - maksymalny kąt załamania złącza szyn na trasie  $\pm 2^\circ$  w poziomie;
  - krzywiznę w płaszczyźnie poziomej  $R \geq 4$  m;
  - krzywiznę w płaszczyźnie pionowej  $R \geq 8$  m;
  - nośność złącza szyn w kierunku zawieszenia min 40 kN;
  - siła przenoszona wzdłuż toru przy zastosowaniu cięгла CTK 150kN
- b) maksymalne nachylenie trasy nie przekroczy  $45^\circ$ ;
- c) zestaw montażowy szyn obsługiwany będzie przez osoby przeszkolone przez producenta oraz zaznajomione z Instrukcją obsługi



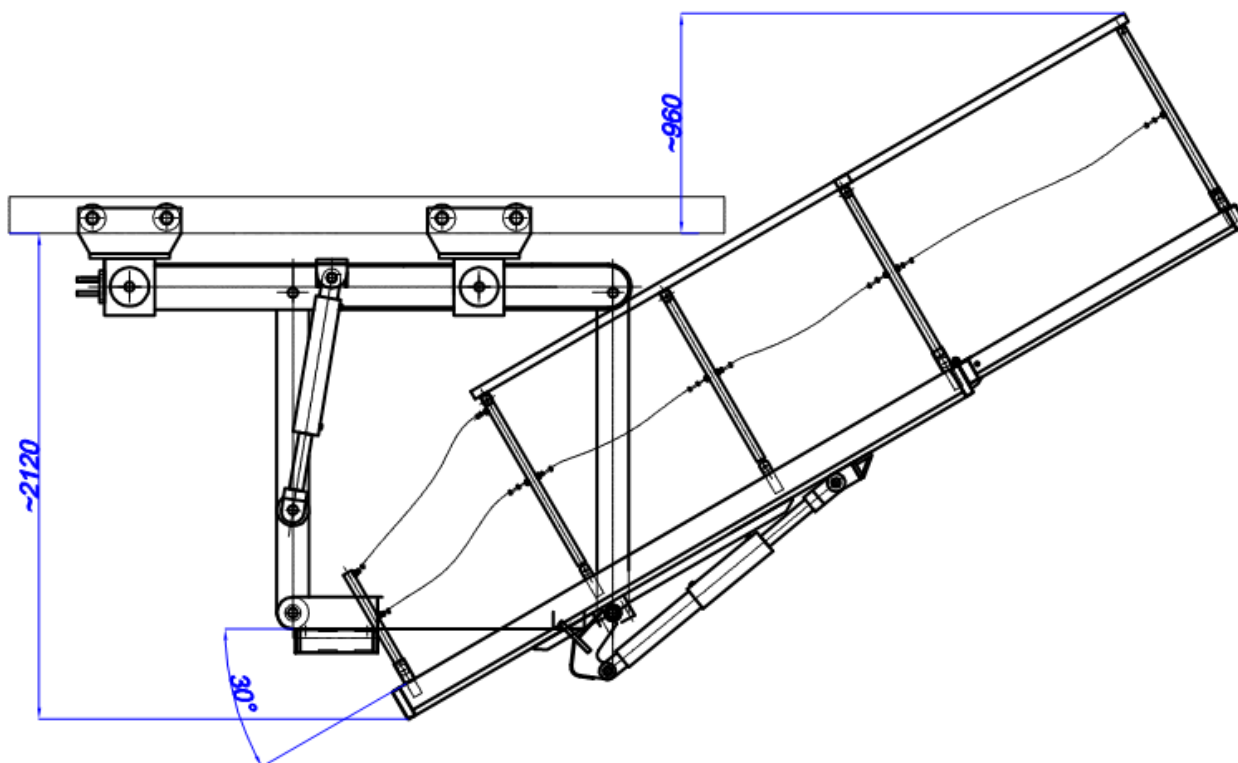
Rys. 2. Zestaw montażowy szyn typ ZM1 – pomost roboczy w pozycji poziomej.



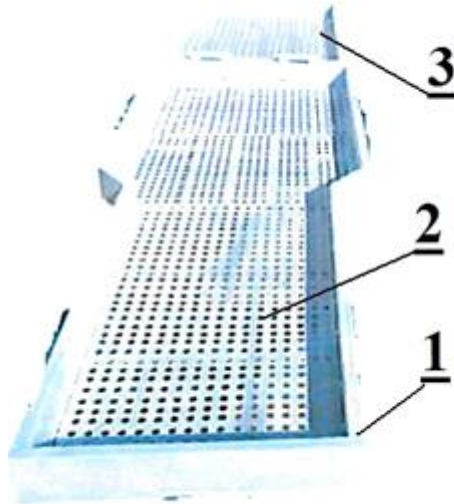
Rys. 3. Zestaw montażowy szyn typ ZM1  
– pomost roboczy w pozycji transportowej (złożonej).



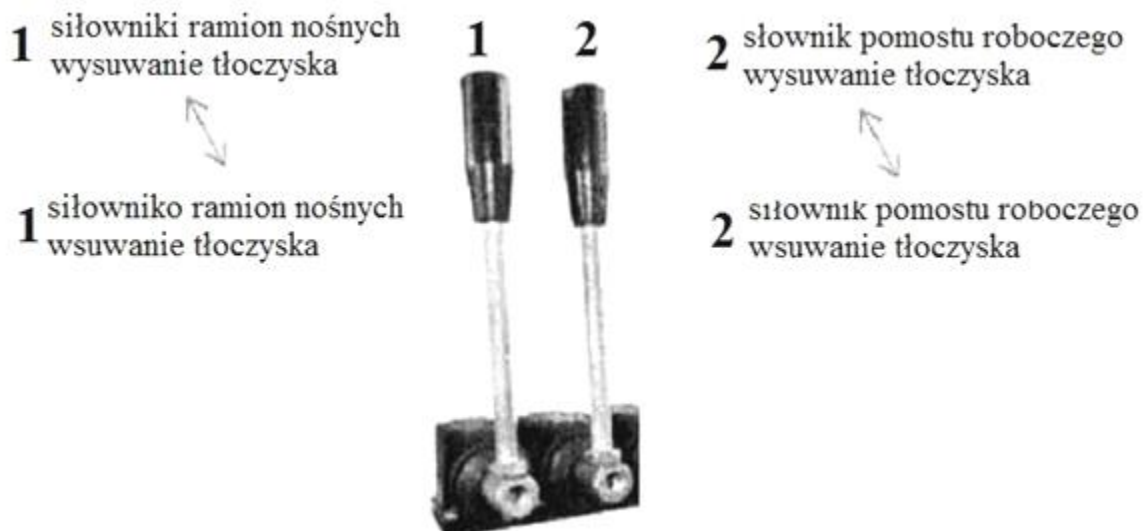
Rys. 4. Zestaw montażowy szyn typ ZM1 – pomost roboczy w pozycji opuszczonej.



Rys. 5. Zestaw montażowy szyn typ ZM1 – pomost roboczy w pozycji podniesionej.

**Rys. 6. Zestaw transportowy typ Z1.**

Zestaw montażowy szyn może być zasilany z układu hydraulicznego dowolnego ciągnika lub indywidualnego zespołu pompowego. Urządzenia, z których zasilany jest zestaw montażowy szyn, muszą być kompatybilne pod względem połączenia i parametrów zasilania hydraulicznego układu, posiadać układ wyłączenia awaryjnego oraz kontroli parametrów pracy.

**Rys. 7. Kasetka sterująca zestawem montażowym szyn.**



**UWAGA:**

Zestaw montażowy szyn nie posiada hamulców jazdy, układu śledzenia prędkości jazdy oraz ogranicznika prędkości, dlatego każdy zestaw montażowy szyn można eksploatować tylko po połączeniu np. z wózkiem hamulcowym WHR-1/NM, ciągnikiem manewrowym lub lokomotywą.

## **4 Zakres dostawy**

Dostawa obejmuje:

- **Kompletny zestaw montażowy szyn typ ZM1,**
- **Dopuszczenie WUG na zestaw transportowy typu Z1**
- **Instrukcję obsługi oryginalną,**
- **Kartę gwarancyjną i świadectwo odbioru Kontroli Jakości,**
- **Deklaracje zgodności WE/UE.**
- **Załącznik: Dokumentację Techniczno-Ruchowa Zestaw transportowy typ Z1**

## **5 Transport**

Zestaw montażowy szyn dostarczany jest do zamawiającego na palecie, zakonserwowany w sposób gwarantujący 6-cio miesięczny okres przechowywania w pomieszczeniu magazynowym. Należy uważać, aby podczas transportu zestaw montażowy nie uległ uszkodzeniu.

## **6 Dane kontaktowe**

- e-mail: [biuro@zbdmspzo.pl](mailto:biuro@zbdmspzo.pl) , [k.klasik@zbdmspzo.pl](mailto:k.klasik@zbdmspzo.pl)
- Krzysztof Klasik tel.+48 515 797 227